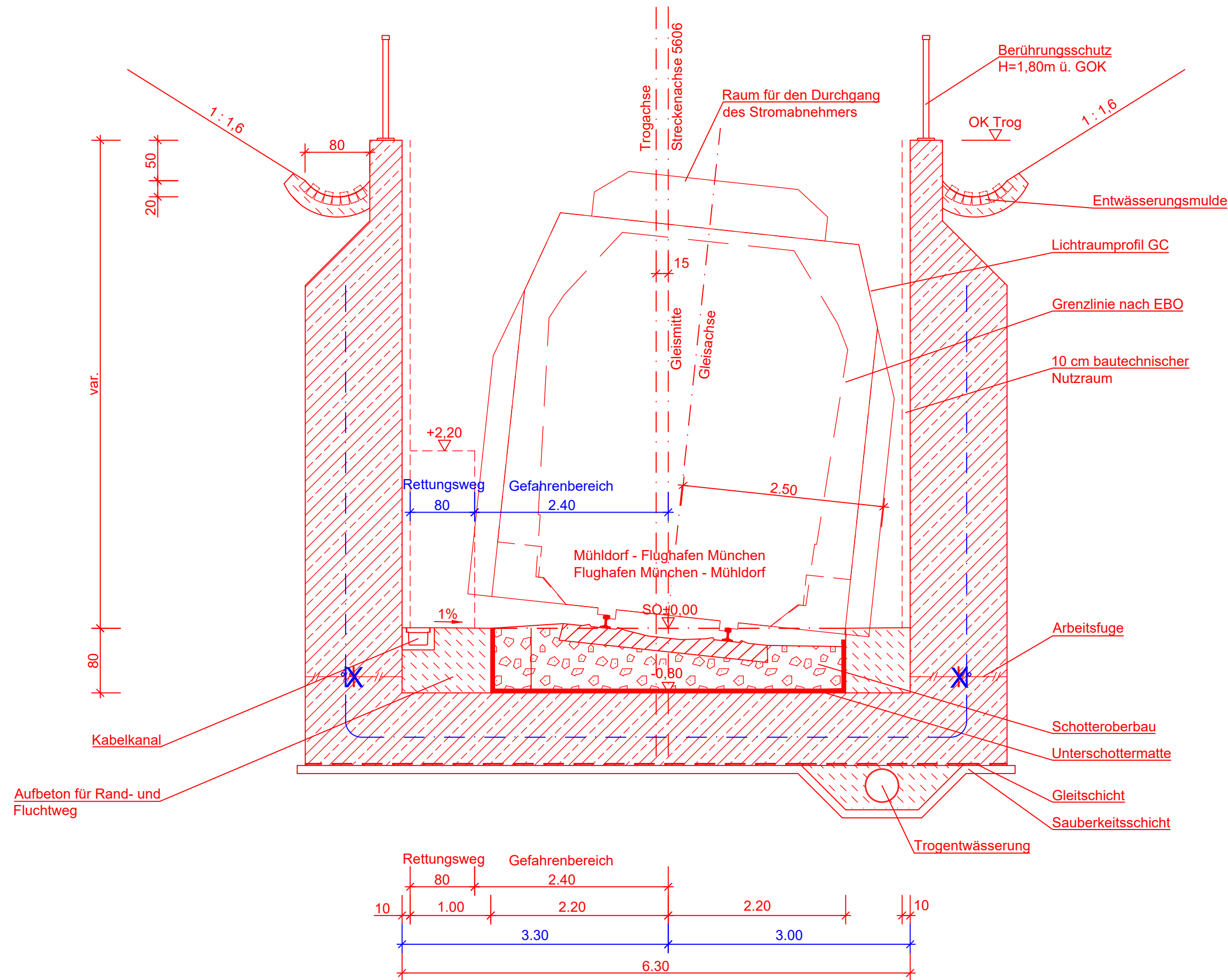


Trog Wasserturm
Regelquerschnitt überregionaler Verkehr - eingleisig
 $V_{\max}=130 \text{ km/h}$, $u_{\max}=160 \text{ mm}$



1. Änderung

Anlage Nr.: 8.3.3

Index	Änderung / Ergänzung	Planungsstand
a	Ausgangsverfahren: 1. Änderung im laufenden Verfahren - (geänderte Anlage)	01.12.2023
0	Ausgangsverfahren: Antragsfassung	28.02.2020

Planinhalt		
Planfeststellung		
Trog Wasserturm - Regelquerschnitt		
Strecke 5606, Bahn-km 7,4+71 - 7,5+90		
Vorhabenträger	Vorhabenträger	Vorhabenträger
DB NETZE DB Netz AG Richelstraße 3 80634 München	DB NETZE DB Station&Service AG Bahnhofsmanagement München Bayerstraße 10a, 80335 München	DB NETZE DB Energie GmbH Richelstraße 3 80634 München
Vertreter der Vorhabenträger		Maßstab:
DB NETZE DB Netz AG, Großprojekte Süd Richelstraße 3 80634 München Datum: 08.12.2023 Unterschrift: gez. i.V. Beer		1:50
		Format:
		570 x 297
		Höhensystem
		DHHN 12
		Koordinatensystem
		DHDN 90
verantwortliche Planungsgemeinschaft		Planzeichen / -Nr. / -codierung / AZ
Ingeniurgemeinschaft Östliche Schienenanbindung Flughafen München		
OBERMEYER PLANEN + BERATEN GmbH OBERMEYER Planen + Beraten GmbH, Postfach 20 15 42, 80015 München		4.2-PB-4-R007-E9 -a
Datum: 01.12.2023 Unterschrift: gez. ppa. Lochbihler		Ausgabe vom 01.12.2023
Planersteller		
OBERMEYER PLANEN + BERATEN GmbH		
Datum: 01.12.2023 Unterschrift: gez. i.V. Kuhn		
Bauvorhaben		
Lückenschluss Erding - Flughafen München		
und Walpertskirchener Spange, PFA 4.2		